



# CESA



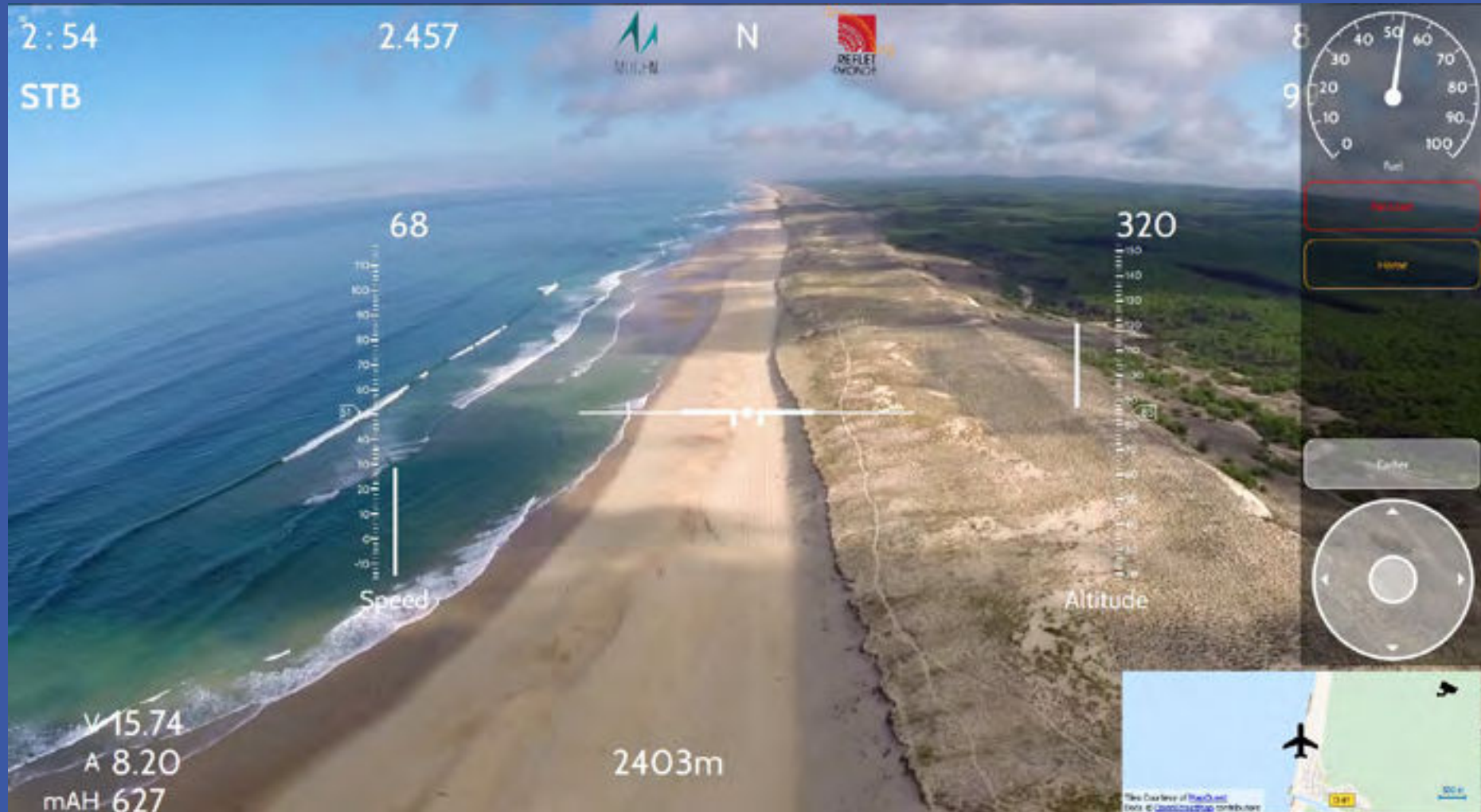
## DRONES

**1<sup>er</sup> centre d'essais français dédié à la filière drone**

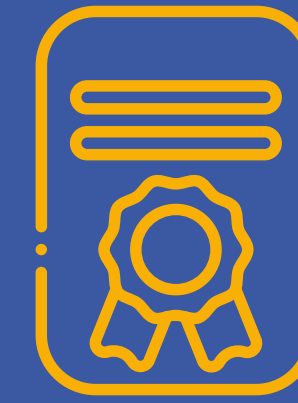
Depuis 2011, CESA Drones est l'outil de la Technopole Bordeaux Technowest pour le développement de la filière drones.



Au cœur de la Nouvelle-Aquitaine, terre historique de la filière, forte de son expérience, son positionnement géographique et ses installations, **CESA Drones propose aujourd'hui un outil doté d'infrastructures, de compétences humaines et techniques, au service des acteurs du drone et des systèmes autonomes : mobilité aérienne, maritime et terrestre, lutte anti-drones et robotique.**



Cesa Drones est identifiée comme centre d'essais par différentes entités institutionnelles telles que **l'ONERA, la DGA, l'AID, l'AIT et la DGAC.**



## Tests et certifications

- Accueil de campagnes d'essais et de certification
- Accélération des processus de vérification de la conformité avec la réglementation européenne
- Location de zones de vol, de bâtiments, de salles de réunions
- Mise à disposition de plastron, télépilotes et moyens techniques



## Conseils et expertises

- Aide à la rédaction de documentations réglementaires
- Ouverture et activation de zones aérienne sur demande, co-instruction des analyses SORA
- Validation de dossiers, conseils juridiques, en assurance, techniques
- Mise en relation avec les acteurs clés de la filière (DSAC, ANFR, agence innovation...)



## Événementiel

- Accueil d'événements & démonstrations clients
- Accompagnement sur l'organisation logistique
- Prise en charge de tous les process réglementaires
- UAV SHOW depuis 2010, le salon européen des drones et systèmes autonomes.

## 9 zones d'essais complémentaires sur la Nouvelle-Aquitaine

### Zones d'essais en vol

#### Hourtin + zone de tests longue élancement « hors vue » 100 km unique en France

##### Drones VTOL et petites voilures fixes.

- Point de départ vers la zone Longue élancement.
- 100 mètres de piste en herbe.
- 100 m<sup>2</sup> de bureaux.
- Zone de vol dédiée et activable de 0 à 500ft (ou plus sur étude préalable avec la DSAC).
- Fréquence d'essais dédiée.

##### Le corridor de desserte et la zone de longue élancement (ZELE) :

- Zone de vol dédiée de 100 km de long x 5 km de large au-dessus de l'Océan, activable de 1000 à 2500ft (possibilité d'extension en altitude ou vers le large sur étude préalable avec les partenaires).
- Fréquence de vol dédiée.
- Corridor de desserte dédié entre le site de Hourtin et la zone longue élancement.
- En partenariat avec la DGAC, la DGA et l'Armée de l'Air (BA120 de Cazaux).

#### 2 sites d'opérations drones stratégiques sur le littoral Néo-Aquitain offrant un accès direct à la ZELE : le site d'Hourtin-Plage et le site Le Pin Sec.

#### Aérodrome de Saint Hélène

##### Tous drones civils de masse inférieur à 150 kg

- 2 pistes en herbe de 650m et 300 m.
- 15 hectares de superficie au sol.
- Mise à disposition d'infrastructuresol pour la conduite d'opérations en situation réelle.
- Complexe de 250m<sup>2</sup> doté de bureaux, salle de réunion, salle de réception et d'un hangar de 160m<sup>2</sup>.

#### Aérodrome de Biscarrosse

##### Drones lourds et voilures fixes.

- 800 mètres de piste revêtue.
- Une plateforme intégrant :
- Une zone d'essais de 700m de diamètre, dédiée aux tirs de fusée,
- Un pas de tir pour micro- lanceurs aéro/spatiaux en partenariat avec la DGA-EM.
- Coordination des vols avec le contrôle aérien de la plateforme.
- Doté de salles de réunions, de bureaux et d'un hangar, site idéal pour les campagnes d'expérimentations, séminaires de formations et évènements, et possibilité : d'implantation pérenne pour les entreprises et de raccordement du site à la zone d'essais longue élancement.



#### Jonzac – Aéroport Saint Exupéry

##### Pour les drones lourds et voilures fixes.

- Piste en dur de 1300 mètres et hangar disponible.
- Doté de : salles de réunions, de bureaux et d'un hangar
- Site idéal pour les campagnes d'expérimentations, séminaires de formations et évènements.
- Possibilité d'implantation pérenne pour les entreprises.

#### Montendre Marcillac

##### Drones lourds et voilures fixes.

- Piste non revêtue de 900 mètres.
- Bancs d'essais aéronautiques et/ou new-space.
- Terrain d'aéromodélisme et volume de vol au-dessus de l'ancien hippodrome utilisables.
- Possibilité d'implantation pérenne pour les entreprises.

#### Aéroport de Bordeaux Mérignac

##### Drones métiers de l'aéroportuaire et EVTOL (UAM).

- Bancs d'essais et démantèlement.
- Unique en Europe : une zone d'essais de 6 ha sur plateforme aéroportuaire internationale.
- Directeur des Vols pour la liaison radio avec la Tour de Contrôle de l'Aéroport.
- Utilisation obligatoire de technologies de geo-caging et FTS

### Zone d'essais terrestres et en vol

#### Circuit de Bordeaux-Métropole

##### Pour les véhicules autonomes et robots.

- Site d'essais unique sur la Métropole et en Gironde.
- Pour les drones (hauteur limitée à 50m).
- Bancs d'essais mobiles pour l'aéronautique et le spatial.
- Circuit fermé de 2 km.
- Directeur des Vols pour la liaison radio avec la Tour de Contrôle de l'Aéroport.
- Utilisation obligatoire de technologies de geo-caging et FTS.

## Acteur majeur de la filière Drone en Nouvelle-Aquitaine

### UAV SHOW

Co-organisé avec Beam, c'est le salon Européen leader du drone professionnel. Il a lieu en Octobre tous les deux ans, la 8ème édition de l'UAV SHOW se déroule du 14 au 16 octobre 2025 au Palais des Congrès de Bordeaux

### Programmation de l'évènement

Démonstrations :

- Vols de drones indoor dans une volière gonflable dans le hall d'accueil du Palais des Congrès.
- Une journée dédiée aux démonstrations de vols de drones en extérieur sur l'aéroport de Bordeaux-Mérignac.

Soirée de Gala au Stade Atlantique.

- **60% des sociétés sur des thématiques de Défense**
- **3 000m<sup>2</sup> brut d'espaces d'exposition**
- **2400 visiteurs sur les 3 jours en 2023**
- **+90 Exposants**
- **4 keynotes, 6 workshops et 5 conférences**



## Centre d'essais validé par les institutions de la filière Drone

### Tiers de confiance de la DGAC

CESA drones est tiers de confiance auprès des institutions (DGAC, Préfectures, Armées) pour la gestion de zones d'essais.

CESA drones propose des conditions d'essais et de travail optimales dans un environnement sécurisé, maîtrisé et discret.

### Membre d'ICATS (International Consortium of Aeronautical Test Sites)

CESA drones fait partie du groupe des centres d'essais drone français sous le haut patronage de l'ONERA.



### U-SPACE

Centre U-Space en partenariat avec innov'ATM sur le site de l'Aéroport de Bordeaux.

L'U-Space s'appuie sur 3 principaux éléments :

Des espaces aériens désignés U-Space par l'État et dans lesquels la très grande majorité des aéronefs qui y évoluent sont des drones.

Des services numériques standardisés dits « services U-Space ». Quatre de ces services sont obligatoirement rendus aux exploitants d'UAS à l'intérieur des espaces U-Space.

Des services d'informations communes formant une infrastructure numérique de base pour chaque espace U-Space.



## Équipe



**Directeur  
Général**  
François BAFFOU



**Responsable  
Développement**  
Adrien SELVON



**Directeur  
des Vols**  
Christophe MAZEL

## Contact

c.mazel@technowest.com  
06 75 18 17 27

Cockpit,  
58 avenue Marcel Dassault  
33700 - Mérignac

