

CESA



DRONES

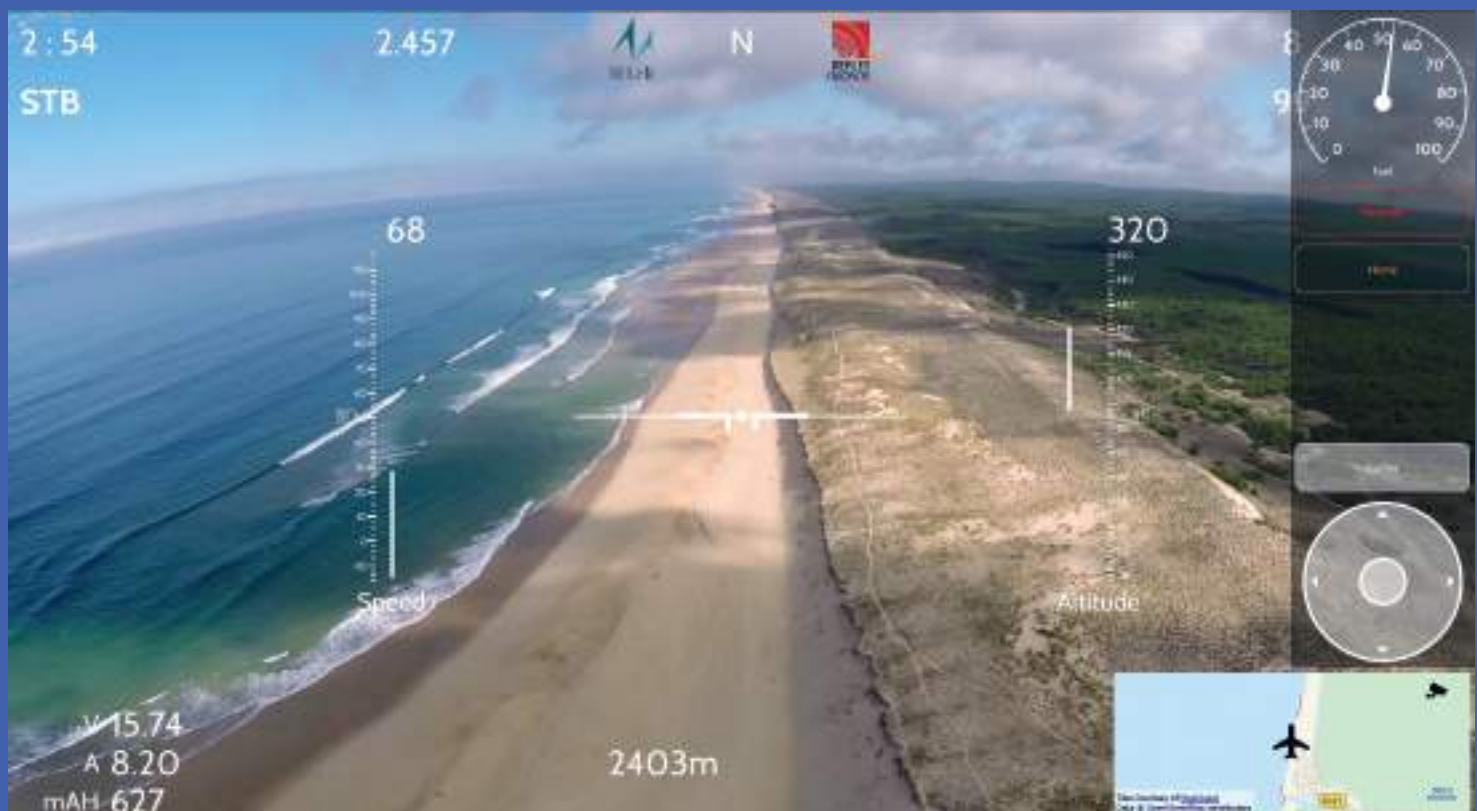
1^{er} centre d'essais français dédié à la filière drones



Depuis 2011, CESA Drones est l'outil de la Technopole Bordeaux Technowest pour le développement de la filière drones.



Au cœur de la Nouvelle-Aquitaine, terre historique de la filière, forte de son expérience, son positionnement géographique et de ses installations, CESA Drones propose aujourd'hui un outil doté d'infrastructures, de compétences humaines et techniques, au service des acteurs du drone et des systèmes autonomes : mobilité aérienne, maritime et terrestre, lutte anti-drones et robotique.



Cesa Drones est identifiée comme centre d'essais par différentes entités institutionnelles telles que l'ONERA, la DGA, l'AID, l'AIT et la DGAC.



Tests et certifications

- Accueil de campagnes d'essais et de certification
- Accélération des processus de vérification de la conformité avec la réglementation européenne
- Location de zones de vol, de bâtiments, de salles de réunions
- Mise à disposition de plastron, télépilotes et moyens techniques



Conseils et expertises

- Aide à la rédaction de documentations réglementaires
- Ouverture et activation de zones aériennes sur demande, co-instruction des analyses SORA
- Validation de dossiers, conseils juridiques, en assurance et techniques
- Mise en relation avec les acteurs clés de la filière (DSAC, ANFR, agence innovation...)



Événementiel

- Accueil d'événements & démonstrations clients
- Accompagnement sur l'organisation logistique
- Prise en charge de tous les process réglementaires
- UAV SHOW depuis 2010, le salon européen des drones et systèmes autonomes.

6 zones d'essais co sur la Nouvelle

Zones d'essais en vol

Hourtin + zone de tests grande élongation « hors vue » 100 km unique en France

Drones VTOL et petites voilures fixes

- Point de départ vers la zone longue élongation
- 100 mètres de piste en herbe
- 100 m² de bureaux
- Zone de vol dédiée et activable de 0 à 500ft (ou plus sur étude préalable avec la DSAC)
- Fréquence d'essais dédiée

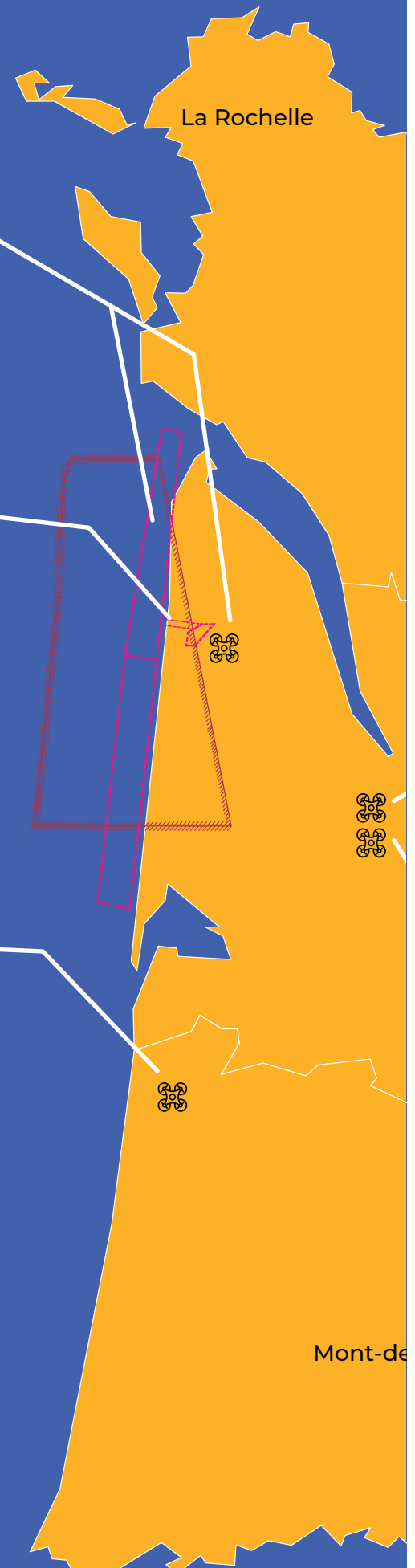
Le corridor de desserte et la zone de longue élongation

- Zone de vol dédiée de 100 km de long x 5 km de large au-dessus de l'Océan, activable de 1000 à 2500ft (possibilité d'extension en altitude ou vers le large sur étude préalable avec les partenaires)
- Fréquence de vol dédiée
- Corridor de desserte dédié entre le site de Hourtin et la zone longue élongation
- En partenariat avec la DGAC, la DGA et l'Armée de l'Air (BA120 de Cazaux)

Aérodrome de Biscarrosse

Drones lourds et voilures fixes

- 800 mètres de piste revêtue
- Une zone d'essais de 700m de diamètre, dédiée aux tirs de fusée
- Un pas de tir pour micro-lanceurs aéro/spatiaux en partenariat avec la DGA-EM
- Coordination des vols avec le contrôle aérien de la plateforme
- Doté de salles de réunions, de bureaux et d'un hangar, site idéal pour les campagnes d'expérimentations, séminaires de formation et évènements
- Possibilité d'implantation pérenne pour les entreprises et de raccordement du site à la zone d'essais longue élongation



complémentaires Nouvelle-Aquitaine

Jonzac – Aéroport Saint-Exupéry

Pour les drones lourds et voilures fixes

- Piste en dur de 1300 mètres et hangar disponible
- Doté de : salles de réunions, de bureaux et d'un hangar
- Site idéal pour les campagnes d'expérimentations, séminaires de formation et évènements
- Possibilité d'implantation pérenne pour les entreprises

Montendre Marcillac

Drones lourds et voilures fixes

- Piste non revêtue de 900 mètres
- Bancs d'essais aéronautiques et/ou new-space
- Terrain d'aéromodélisme et volume de vol au-dessus de l'ancien hippodrome utilisables
- Possibilité d'implantation pérenne pour les entreprises

Aéroport de Bordeaux-Mérignac

Drones métiers de l'aéroportuaire et eVTOL (UAM)

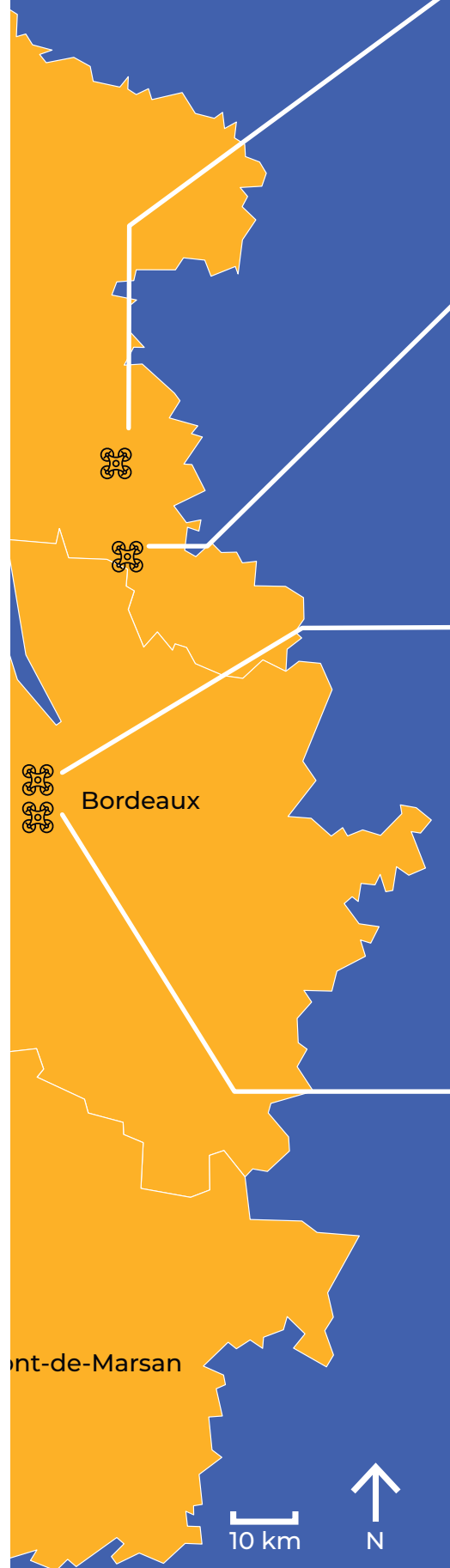
- Bancs d'essais et démantèlement
- Unique en Europe : une zone d'essais de 6 ha sur plateforme aéroportuaire internationale
- Directeur des vols pour la liaison radio avec la Tour de Contrôle de l'Aéroport
- Utilisation obligatoire de technologies de geocaging et FTS

Zone d'essais terrestres et en vol

Circuit de Bordeaux-Métropole

Pour les véhicules autonomes et robots

- Site d'essais unique sur la Métropole et en Gironde
- Pour les drones (hauteur limitée à 50m)
- Bancs d'essais mobiles pour l'aéronautique et le spatial
- Circuit fermé de 2 km
- Directeur des vols pour la liaison radio avec la Tour de Contrôle de l'Aéroport
- Utilisation obligatoire de technologies de geocaging et FTS



Bordeaux

Mont-de-Marsan

10 km



Acteur majeur de la filière drones en Nouvelle-Aquitaine

UAV SHOW

Co-organisé avec Beam, c'est le salon européen des drones et systèmes autonomes. Il a lieu en Octobre tous les deux ans, la 8^{ème} édition de l'UAV SHOW se déroulera du 14 au 16 octobre 2025 au Palais des Congrès de Bordeaux.

Programmation de l'événement

Démonstrations :

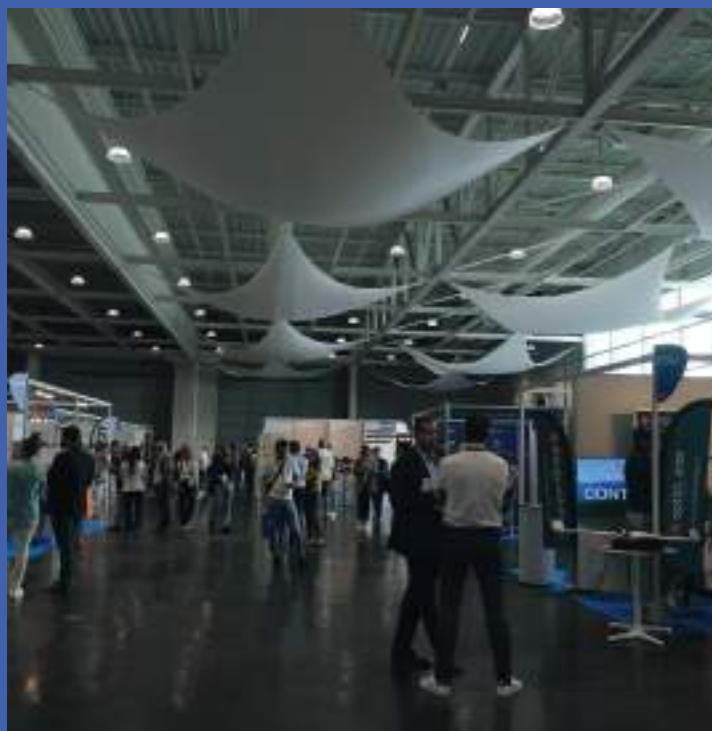
- Des vols de drones indoor au sein d'une volière gonflable dans le hall d'accueil du Palais des Congrès.
- Un jour dédié aux démonstrations de vols de drones en extérieur.

Une soirée de Gala à proximité du siège de Bordeaux Technowest, site COCKPIT.

La remise des prix thématiques du Challenge Innovation UAV Show.

Les signatures de partenariats entre plusieurs instances de la filière drones.

- **3 000m² bruts d'espaces d'exposition**
- **2400 visiteurs**
- **124 visiteurs étrangers en 2023**



Centre d'essais validé par les institutions de la filière drones

Tiers de confiance de la DGAC

CESA Drones est tiers de confiance auprès des institutions administratives (DGAC, Préfectures, Armées) pour la gestion de zones d'essais.

CESA drones propose des conditions d'essais et de travail optimales dans un environnement sécurisé, maîtrisé et discret.

Membre d'ICATS (International Consortium of Aeronautical Test Sites)

CESA drones fait partie du groupe des centres d'essais drone français sous le haut patronage de l'ONERA.



U-SPACE

CESA Drones a pour objectif de devenir un centre *U-Space* en partenariat avec Innov'ATM à proximité de l'Aéroport de Bordeaux-Mérignac.

L'*U-Space* s'appuie sur trois principaux éléments :

- Dans les espaces aériens désignés *U-Space* par l'État, la très grande majorité des aéronefs évoluant sont des drones volants, en cohabitation avec des aéronefs habités.
- Des services numériques standardisés dits services *U-Space* rendus aux exploitants d'UAS à l'intérieur de ces espaces.
- Des services d'informations communs (en partie basés sur des données institutionnelles) formant une infrastructure numérique de base pour chaque *U-Space*.



Équipe



**Directeur
général**
François BAFFOU



**Responsable
développement**
Adrien SELVON



**Directeur
des vols**
Christophe MAZEL

Contact

c.mazel@technowest.com
06 75 18 17 27

Cockpit
58 avenue Marcel Dassault
33700 - Mérignac

